

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 23130 Laksi-Vastsemõisa-Ansi tee km 0,906 asuva Jõukanal I silla (nr 1003) likvideerimise ning uue truubi ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 1

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 23130 Laksi-Vastsemõisa-Ansi tee km 0,906 asuva Jõukanal I silla (nr 1003) likvideerimise ning uue truubi ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ümberehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	72402:003:0882
4.2.Koha-aadress:	Valga maakond Otepää vald (Lauküla)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Jõukanal I sild (nr 1003) viib üle Väikse Emajõe ja on 1-avaline plaatsild, pikkusega 9,1 m. Vuukidevaheline kaugus 3,6 m, ava arvutuslik pikkus 3,5 m. Sild on ehitatud 1932. aastal ja silda ei ole teadaolevalt remonditud. Uus piire on paigaldatud silla paisupoolsesse serva 2012. aastal. Silla konstruktsioonid ulatuvad kuni kõrvalasuva veski hooneni. Teelõigu aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli teeregistri 2022. aasta andmetel 144 autot ööpäevas (sõidu- ja pakiautod 95%, veoautod ja autobussid 0%, autorongid 5%). Silla ja pealesõidu katendil on pikiroopad. Silla peal on mitmes kohas vee kogunemise kohad ning silla tegelik seisund on kõrge veetaseme tõttu teadmata. Kõikidel seni vaatlust teostatud hetkedel on veetase olnud nii kõrge, et silla konstruktsioonide hindamine on olnud võimatu.
5.1.2. Projekti eesmärk	

	Olemasoleva Jõukanal I (nr 1003) silla likvideerimine ning uue truubi rajamine.	
5.1.3.	Lubatud suurim sõidukiirus	Ei muutu
5.1.4.	Sõiduradade arv	2
5.1.5.	Ristlõige/ Sõidurada	Lähtuda juhiseist „Riigiteede ristlõike valimise juhend“.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud		
5.2.1.	Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.	
5.2.2.	Näha projektiga ette olemasoleva Jõukanal I silla lammutamine.	
5.2.3.	Näha ehitusprojektiga ette lammutatava Jõukanal I silla asemele uus teemulle, uus truup ja katendikonstruktsioon.	
5.2.4.	Projektiga näha ette uued sõidukipiirdesüsteemid.	
5.2.5.	Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.	
5.3.Bussipeatused		
5.3.1.	Ei kavandata	
5.4.Kergliiklusteed		
5.4.1.	Ei kavandata	
5.5.Teega seotud rajatised (sillad, raudteeülesõidukoht jms)		
5.5.1.	Asendada sild truubiga, mille vooluhulk on piisav muuseumiseadme käitamiseks.	
5.6.Teevalgustus		
5.6.1.	Ei kavandata	
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused		
5.7.1.	Püsikatend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.	
5.7.2.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).	
5.7.3.	Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise tehhooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.	
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotlema piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.	
5.8.2.	Taotlema tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.	
5.8.3.	Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 23130 Laksi-Vastsemõisa-Ansi tee km 0,906 asuva Jõukanal I silla (nr 1003) likvideerimine ning uue truubi ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele).	
5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1.	Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.	
5.9.2.	Näha ette tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.	
5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalik mahus

<input type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikud mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikud mahus.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist.
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist.
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Raimo Kivi, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem